Администрация сельского поселения Енгалышевский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 апреля 2014 года № 12

Об утверждении муниципальной программы «Модернизация,

развитие и содержание дорожного хозяйства территории сельского

 поселения Енгалышевский сельсовет муниципального района

Чишминский район Республики Башкортостан на 2014-2016 годы»

   В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Енгалышевский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить муниципальную программу «Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет» на 2014-2016 годы.

 2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава

 сельского поселения Енгалышевский сельсовет

муниципального района Чишминский район

Республики Башкортостан

 В.В. Ермолаев

 УТВЕРЖДЕНА

 Постановлением главы сельского поселения

 Енгалышевский сельсовет

муниципального района Чишминский район

Республики Башкортостан

от «15» апреля 2014 г. № 12

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет»

на 2014-2016 годы

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт муниципальной программы «Модернизация, развитие и

содержание дорожного хозяйства на территории сельского

поселения Енгалышевский сельсовет» на 2014-2016 годы. 4стр.

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

 программным методом. 8 стр.

1. Основные цели и задачи программы. 11 стр.
2. Контроль за ходом реализации Программы. 13 стр.

Приложение №2 Перечень мероприятий муниципальной программы

|  |
| --- |
|  «Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства  на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет» 14 стр. на 2014-2016 годы. Приложение №3 Общий перечень муниципальных автодорог  расположенных на территории сельского поселения  Енгалышевский сельсовет. 15 стр. |
|  |
|  |
|  |

 Приложение № 1

к постановлению главы сельского

поселения Енгалышевский сельсовет муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан

 от «15» апреля 2014 г. № 12

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства

на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет»

на 2014-2016 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет» на 2014-2016 годы |
| Наименование разработчика программы | Администрация сельского поселения Енгалышевский сельсовет |
| Основание для разработки программы и внесения изменения | * Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 23.07.2013 г.) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты».
 |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения Енгалышевский сельсовет |
| Цели программы | * Комплексное решение проблемы обеспечения населения сельского поселения Енгалышевский сельсовет дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры, достижение соответствия среды проживания современным требованиям;
* Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы сельского поселения путем последовательного развития транспортной инфраструктуры;
* Улучшение экологического состояния населенных пунктов сельского поселения Енгалышевский сельсовет;
* Устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры расположенных на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет;
* Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
 |
| Основные задачи программы | * Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети.
* Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог.
* Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог сельского поселения Енгалышевский сельсовет.
* Совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.
* Повышение пропускной способности дорог и экологической ситуации.
* Снижение дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий.
* Создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства.
* Создание условий для обеспечения беспрепятственного доступа населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха путем увеличения пропускной способности существующих дорог и улиц, строительства новых участков дорог общего пользования, организации уличного освещения в населенных пунктах поселения, организации тротуаров и пешеходных дорожек;
* Улучшение экологического и санитарного состояния населенных пунктов сельского поселения Енгалышевский сельсовет путем создания организованных ливнестоков вдоль дорог и строительства очистных сооружений ливневой канализации;
* Повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на комплекс мероприятий по транспортному обеспечению территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет.
 |
| Сроки реализации программы | 2014 - 2016 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансирование осуществляется за счет республиканского бюджета:2014 г. – 200,0 тыс.руб.2015 г. –0 тыс.руб.2016 г. –0 тыс.руб |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:- процент автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 100 процентов;- количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;- содержание существующих автомобильных дорог – протяженностью 17,3 км. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за ходом реализации программы осуществляет Администрация сельского поселения Енгалышевский сельсовет в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным законодательством и законодательством Республики Башкортостан |

1. Введение

Муниципальная программа «Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет» на 2014-2016 годы (далее «Программа») разработана с целью:

* Комплексное решение проблемы обеспечения населения сельского поселения Енгалышевский сельсовет дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры, достижение соответствия среды проживания современным требованиям;
* Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы поселения путем последовательного развития транспортной инфраструктуры, и инфраструктуры придорожного сервиса;
* Улучшение экологического состояния населенных пунктов сельского поселения Енгалышевский сельсовет;
* Устойчивого и эффективного функционирования существующих, а также вновь создаваемых объектов транспортной инфраструктуры расположенных на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет;
* Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Реализация программы призвано обеспечить беспрепятственный доступ населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха. Повышение уровня транспортной доступности территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет создаст предпосылки для расширения внутренних и внешних хозяйственных и культурных связей сельского поселения.

Разработка и реализация Программы на базе Генерального плана сельского поселения Енгалышевский сельсовет позволит комплексно подойти к решению проблемы низкого уровня развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения и, как следствие, более эффективно использовать финансовые ресурсы профицитного бюджета сельского поселения в соответствии с целевым назначением в рамках установленных законом полномочий.

Процесс строительства новых и модернизация имеющихся объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения, окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие сельского поселения Енгалышевский сельсовет.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта, автомобильный - наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство, комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания и экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения); снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда); повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства

 Концепция стратегии социально-экономического развития городского поселения определяет необходимость обеспечения населения дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры как важнейшую составную часть развития поселения, а приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям – как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Улучшение качества среды проживания и комфортности временного пребывания, является необходимым условием стабилизации и подъема экономики сельского поселения и повышения уровня жизни населения.

Существующая дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры не только не обеспечивают растущие потребности населения, но и не удовлетворяют современным нормативным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания.

Ширина проезжей части дорог в поселении, количество существующих площадей для парковки автомобилей не соответствует темпам автомобилизации поселения. Наличие бесхозяйных необслуживаемых дорог, недостаточный уровень пропускной способности дорог и нехватка объектов дорожной инфраструктуры на территории  сельского поселения вызывают дополнительную социальную напряженность в обществе.

Существующий уровень и состояние меж поселенческих дорог не отвечают требованиям комфортного проживания населения, что является причиной:

- негативного восприятия жителями сельского поселения работы органов местного самоуправления;
- снижения транспортной доступности объектов, расположенных на территории сельского поселения;

 - снижения уровня безопасности дорожного движения.

В настоящее время протяженность муниципальных автомобильных дорог сельского поселения составляет 17,3 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Программно-целевой метод, применяемый для разрешения проблемы низкого уровня дорожно-уличной сети на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет, основывается на следующих критериях:

- повышение уровня автомобильных дорог является одной из приоритетных задач развития экономики сельского поселения, определенных в Программе социально-экономического развития сельского поселения Енгалышевский сельсовет;

- в общем объеме расходов бюджета основную долю составляют расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог территории сельского поселения;

- проблема повышения уровня автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости регулирования и контроля за решением поставленных задач со стороны органов местного самоуправления;

- решение поставленных в Программе задач обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автомобильных дорог на территории сельского поселения;

- реализация мероприятий Программы даст эффект как в различных отраслях экономики сельского поселения, так и в социальной сфере.

1. Основные цели и задачи программы

Модернизация, реконструкция и развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет относится к приоритетным задачам органа местного самоуправления и должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы сельского поселения, а также снижение транспортных издержек. Основные цели программы: Автомобильные дороги местного значения являются одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Основными причинами возникновения дорог с отклонениями от нормативных требований являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;

- высокая грузонапряженность, интенсивность движения и разнообразие транспортных средств, в том числе большегрузного транспорта;

- ежегодная на протяжении многих лет, нехватка денежных средств финансирования выполнения капитального и текущего ремонта;

- наличие бесхозяйных необслуживаемых дорог.

На сегодняшний день возникает острая необходимость совершенствования нормативно-правовой и нормативно-технической базы дорожного хозяйства.

Цель Программы – содействие экономическому и социальному развитию муниципального образования сельского поселения Енгалышевский сельсовет, повышению уровня жизни граждан за счёт совершенствования и развития улично-дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения.

Основные задачи Программы:

* осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, выявление бесхозяйных дорог, постановка их на учет, а также формирование единого реестра дорог сельского поселения.
* обеспечение надлежащего содержания дорожной сети.
* проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог.
* улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог сельского поселения.
* совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.
* повышение пропускной способности дорог и экологической ситуации.
* снижение дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий.
* создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства.
* создание условий для обеспечения беспрепятственного доступа населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха путем увеличения пропускной способности существующих дорог и улиц, строительства новых участков дорог общего пользования, организации уличного освещения в населенных пунктах сельского поселения, организации тротуаров и пешеходных дорожек;
* улучшение экологического и санитарного состояния населенных пунктов сельского поселения Енгалышевский сельсовет путем создания организованных ливнестоков вдоль дорог;
* повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на комплекс мероприятий по транспортному обеспечению территории сельского поселения.

Достижение указанных целей Программы позволит достичь сбалансированности, эффективности развития социально-экономической сферы, обеспечивающей жизненно важные интересы населенных пунктов сельского поселения Енгалышевский сельсовет. Такое достижение в рамках Программы будет обеспечено выполнением следующих задач:

1. Выявление потребности в реализации мероприятий по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог **(**Приложение № 2 перечень мероприятий программы) и перспективном строительстве новых;

2. Содержание автодорог расположенных на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет (Приложение №3);

3. Разработка проектно-сметной документации;

4. Осуществление работ согласно принятому перечню мероприятий;

5. Увеличение количества объектов улично-дорожной сети;

6. Проведение комплексной оценки территории сельского поселения с целью определения уровня соответствия существующих объектов дорожной и транспортной инфраструктуры современным требованиям по безопасности, пропускной способности, инженерной оснащенности и техническому состоянию дорог и объектов транспортной инфраструктуры с учетом существующих нагрузок и перспектив развития населенных пунктов и сельского поселения в целом;

7. Выявление участков дорог и объектов транспортной инфраструктуры необходимых для нового строительства, способных качественно улучшить транспортное обслуживание населения с учетом существующих нагрузок и перспектив развития населенных пунктов и сельского поселения в целом;

8. Определение перечня объектов – дорог и объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Енгалышевский сельсовет, подлежащих комплексной реконструкции, переоборудованию и модернизации, новому строительству;

Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется Администрацией сельского поселения Енгалышевский сельсовет в соответствии с полномочиями, установленными федеральным законодательством.

Одновременно с отчетом об исполнении бюджета сельского поселения Енгалышевский сельсовет за соответствующий финансовый год Администрация сельского поселения Енгалышевский сельсовет ежегодно представляет в Совет депутатов сельского поселения Енгалышевский сельсовет отчет о реализации  Программы в отчетном финансовом году.

Отчет о реализации Программы в соответствующем году содержит:

- общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

- перечень завершенных в течение года мероприятий;

- перечень не завершенных в течение года мероприятий;

- анализ причин несвоевременного завершения программных мероприятий;

- предложения о привлечении дополнительных источников финансирования.

Итоговый отчет о реализации мероприятий Программы с заключением представляется Администрацией сельского поселения Енгалышевский сельсовет в Совет сельского поселения Енгалышевский сельсовет на утверждение не позднее 1 апреля года, следующего за последним годом реализации Программы.

Итоговый отчет содержит данные о финансировании Программы в целом и отдельных ее мероприятий с разбивкой по годам и источникам финансирования, процент реализации Программы, оценку результатов реализации Программы, уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к постановлению главы администрации сельского поселения Енгалышевский муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан от «15» апреля 2014 г. № 12 |
| ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  |
|  |
|  «Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории сельского поселения Енгалышевскийский поссовет» на 2014-2016 годы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N п/п  | Мероприятия по реализации Программы  | Источники финансирования | Срок исполнения  | Всего (тыс. руб.)  | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) |  |
| 2014  | 2015  | 2016  | Ответственный за выполнение мероприятия Программы  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Раздел 1 Содержание автомобильных дорог находящихся на балансе городского поселения Чишминский поссовет  |
| 1. | Покрытие дорожного полотна гравием с. Енгалышево | Средства республиканского бюджета  | 2014-2016 г.г. | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация сельского поселения Енгалышевский сельсовет |
| 2. | Покрытие дорожного полотна карьерным материалом  | Средства республиканского бюджета  | 2014-2016 г.г. | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация сельского поселения Енгалышевский сельсовет |
| Итого по разделу 1 |  |  | 200,0 | 200, | 0,0 | 0,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 3к муниципальной программе "Модернизация, развитие и содержание дорожного хозяйства на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет» на 2014-2016 годы |
| Общий перечень муниципальных автодорог расположенных на территории сельского поселения Енгалышевский сельсовет(получившие кадастровые паспорта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Наименование улицы | Протяженность, км |
| Всего, км | В том числе |
| С твердым покрытием | Асфальт | Грунтовая  |
| 1. | С. Енгалышево | Центральная | 1,2 | 1,2 |  |  |
|  |  | Новая | 1,5 | 1 |  | 0,5 |
|  |  | Пер. Озерный | 0,3 |  |  | 0,3 |
|  |  | Пер. Потякина | 0,3 | 0,3 |  |  |
|  |  | Садовая | 0,3 | 0,3 |  |  |
|  |  | Манаева | 0,65 | 0,65 |  |  |
|  |  | Школьная | 0,43 | 0,43 |  |  |
|  |  | Трактовая | 0,8 | 0,8 |  |  |
|  |  | Нагорная | 0,4 | 0,4 |  |  |
|  |  | Пер.Тупиковый | 0,1 | 0,1 |  |  |
|  |  | Речная | 1,8 | 1,5 |  | 0,3 |
|  |  | Промышленная | 0,6 | 0,6 |  |  |
|  | Итого |  | 8,38 | 7,28 |  | 1,1 |
| 2. | Д. Борискино | Нижняя | 0,65 | 0,65 |  |  |
|  |  | Озерная | 0,4 | 0,4 |  |  |
|  |  | Верхняя | 0,2 |  |  | 0,2 |
|  | Итого |  | 1,25 | 1,05 |  | 0,2 |
| 3. | С.Балагушево | Молодежная | 0.8 |  | 0,8 |  |
|  |  | Речная | 1,2 |  | 1,2 |  |
|  |  | Новая | 0,6 | 0,6 |  |  |
|  | Итого |  | 2,6 | 0,6 | 2,0 |  |
| 4. | Д. Лентовка | Центральная | 1,4 | 1,0 |  | 0,4 |
|  | Итого |  | 1,4 | 1,0 |  | 0,4 |
| 5. | Д. Сабурово | Старо-Сабурово | 1,5 | 0,5 | 1,0 |  |
|  |  | Ново-Сабурово | 0,6 | 0,3 | 0,3 |  |
|  |  | Нагорная | 0,55 |  |  | 0,55 |
|  |  | Луговая | 0,3 |  |  | 0,3 |
|  | Итого |  | 2,95 | 0,8 | 1,3 | 0,85 |
| 6. | Д. Семеновка | Центральная | 0,7 | 0,7 |  |  |
|  | Итого |  | 0,7 | 0,7 |  |  |
|  | Всего по СП |  | 17,28 | 11.43 | 3,3 | 2,55 |

 |

Модернизацдорожноя1